

EMBARGO VERLOOPT 27 JUNI, 2019, 15:00 CEST

## **Europa's eerste hyperloop een stap dichterbij het duurzame alternatief voor korteafstandsvluchten.**

Delft, Nederland, 27 juni 2019

**Met trots onthult Hardt Hyperloop vandaag het eerste Europese hyperloopsysteem tijdens haar 'Grand Reveal' evenement. De nadruk ligt hierbij op de revolutionaire hyperloop baanwisseltechnologie. Nu het volledige systeem werkend is, maakt Hardt zich klaar voor het volgende, grotere, ambitieuze project.**

Het eerste Europese hyperloopsysteem is voltooid waarin alle essentiële elementen die noodzakelijk zijn voor de werking van de hyperloop zijn getest, inclusief een revolutionaire hyperloop-baanwisseltechnologie. De wissel stelt hyperloopvoertuigen in staat om van de ene naar de andere buis te wisselen, zonder gebruik te maken van bewegende onderdelen in het voertuig of in de baan. Hierdoor kunnen voertuigen hun hoge snelheid behouden en naadloos van route wisselen door in- en uit te voegen in het netwerk. "Na 2 jaar ontwikkeling en hard werken zijn we de eerste in Europa die een volledig functioneel hyperloopsysteem hebben neergezet, inclusief een nog nooit eerder aangetoonde technologie voor het wisselen van banen op hoge snelheid. Met name door deze technologie kunnen wij het hyperloopnetwerk realiseren in de nabije toekomst," zegt Mars Geuze, CCO van Hardt Hyperloop.

*"Onze gedrevenheid om een transportmiddel te ontwikkelen waarbij we maximale prestaties realiseren met minimaal energieverbruik werpt zijn vruchten af."* – Sascha Lamme, CTO Hardt Hyperloop.

### **Verder gaan in partnerschap**

Het voltooien van het hyperloopsysteem werd mogelijk gemaakt in nauwe samenwerking tussen Hardt Hyperloop en haar internationale partners. Onder meer Tata Steel, Nederlandse organisaties Royal BAM Group en Goudsmit, Duitse organisaties Busch and Continental, het Italiaanse Prysmian Group, en het Zweeds-Zwitserse ABB speelden hierin een grote rol. Tim Houter, CEO van Hardt Hyperloop: *"Het is fantastisch om te zien hoe ons netwerk van partners zich heeft uitgebreid tot over het hele continent. Het past volledig in de Europese identiteit en we bij de realisatie van het European Hyperloop Center gaan we hierin nog een stap verder."*

Naast de samenwerking met partners wordt Hardt ook ondersteund door investeringen vanuit EU-organisaties, met in het bijzonder EIT InnoEnergy – de EU-gemeenschap voor

innovatie in duurzame energie in Europa, ondersteund door het European Institute of Innovation and Technology.

### **Het European Hyperloop Center**

Naast de feestelijke bekendmaking van de behaalde resultaten, maakt Hardt Hyperloop ook nieuwe informatie bekend over de realisatie van hun volgende fase – het European Hyperloop Center. Het Center, welke onder andere een grote R&D-workshop en een experience center omvat, heeft als voornaamste faciliteit een baan van 3 kilometer waarmee de voertuigen van Europese hyperloopbedrijven op hoge snelheid getest kunnen worden. Daarmee zullen de faciliteiten van het Center aan de basis liggen voor de standaardisatie van Europese hyperloopinfrastructuur en -technologie. Het bedrijf kan daarbij op de steun rekenen van gerenommeerde leiders vanuit de industrie, waaronder consortiumpartner Royal IHC. Er wordt op dit moment gezocht naar een geschikte locatie in Europa voor het Center, dat naar verwachting in twee jaar operationeel is.

EINDE

### **Hoog bezoek**

Onder de meer dan 250 bezoekers van het evenement waren onder andere de voorzitter van de ondernemersorganisatie voor de technologische industrie (FME), Ineke Dezentjé, de Eurocommissaris voor transport, Violeta Bulc, en de minister van infrastructuur en waterstaat, Cora van Nieuwenhuizen.

### **Over Hardt Hyperloop**

Hardt Hyperloop werkt onvermoeid door om de mobiliteits- en transportindustrie te verduurzamen met een innovatieve modaliteit waarmee personen en goederen op hoge snelheid kunnen worden vervoerd. Hardt en haar partners leiden momenteel de realisatie van het Europese Hyperloop Netwerk – een netwerk dat het Europese continent verkleint met non-stop verbinding die dwars over de landgrenzen gaan en verre Europese steden dichtbij maken.

Hyperloop is een netwerk van buizen op lage druk waarin autonome voertuigen zowel passagiers als vracht op hoge snelheid direct naar hun eindbestemming vervoeren. De combinatie van het magnetische zweefstelsel en de lage druk maken het mogelijk om zeer snel te reizen met minimaal energieverbruik, waardoor het vervoersmiddel snel en duurzaam is.

### **Opmerking, niet voor publicatie:**

Video's van de 'Grand Reveal', de 'Making Of' en de 'Hyperloop Live Demo'. Deze kunnen worden gedownload van de bijlagen en gebruikt worden onder vermelding van Hardt Hyperloop.

**Voor meer informatie kunt u contact opnemen:**

Jelte Altena  
Head of Marketing  
Hardt Hyperloop  
jelte@hardt.global  
+31 6 24979780